

テーブル式

- 操作は簡単な油圧ペダル。
- 小回り抜群の小型・軽量ボディ。
- あらゆる作業環境にマッチするシンプルなデザイン。
- 自動積荷チェックバルブ内蔵。



■ S型仕様

ハードな作業環境に適した、ゴム車輪を採用。



■ 標準型テーブル式仕様

| 型式 | 仕様 | 最大積載質量 (kg) | 昇降位 (mm) | | テーブル寸法 (mm) | | | 全長 (mm) | 全幅 (mm) | 全高 (mm) | ステアリングホイールφ×幅 (mm) | ロードホイールφ×幅 (mm) | ペダル回数 (回) | 車体質量 (kg) |
|-----------|-----|-------------|----------|-------|-------------|-----|-----|---------|---------|---------|------------------------|-----------------|-----------|-----------|
| | | | A | B | ロードセンター | 幅 | 長さ | | | | | | | |
| SC-2- 8-A | 標準型 | 200 | 160 | 800 | 300 | 540 | 600 | 915 | 540 | 975 | 双輪 エラストマー 130×85 | ウレタン 130×40 | 15 | 45 |
| SC-2-12-A | | | | 1,150 | | | | | | | | | 22 | 50 |
| SC-4- 8-A | 標準型 | 400 | 160 | 800 | 350 | 600 | 650 | 980 | 600 | 965 | 双輪 エラストマー 130×85 | ウレタン 130×40 | 32(10) | 61 |
| SC-4-12-A | | | | 1,150 | | | | | | | | | 50(16) | 66 |

※ペダル回数の () 内の数値は無負荷時昇降回数です。

■ S型テーブル式仕様

| 型式 | 仕様 | 最大積載質量 (kg) | 昇降位 (mm) | | ロードセンター | 幅 | 長さ | 全長 (mm) | 全幅 (mm) | 全高 (mm) | ステアリングホイールφ×幅 (mm) | ロードホイールφ×幅 (mm) | ペダル回数 (回) | 車体質量 (kg) |
|------------|----|-------------|----------|-------|---------|-----|-----|---------|---------|---------|------------------------|-----------------|-----------|-----------|
| | | | A | B | | | | | | | | | | |
| SC-2- BS-A | S型 | 200 | 160 | 800 | 300 | 540 | 600 | 910 | 540 | 975 | 双輪 エラストマー 125×38 | ゴム 130×40 | 15 | 45 |
| SC-2-12S-A | | | | 1,150 | | | | | | | | | 22 | 50 |
| SC-4- BS-A | S型 | 400 | 160 | 800 | 350 | 600 | 650 | 975 | 600 | 965 | 双輪 エラストマー 125×38 | ゴム 130×40 | 32(10) | 61 |
| SC-4-12S-A | | | | 1,150 | | | | | | | | | 50(16) | 66 |

※ペダル回数の () 内の数値は無負荷時昇降回数です。

■ 寸法図 (テーブル式)

